

**C.T.E.**

**A.S.D. Errecivela Mestre**



## **Oggetto: segni identificativi sulle vele**

Cari amici,

mi è stato richiesto di fare un po' di chiarezza in merito a quelli che in gergo vengono definiti i "segni identificativi sulle vele", cioè i numeri e le lettere (ed eventualmente i simboli di classe) che occorre riportare sulle vele. Quello che soprattutto occorre chiarire sono pertanto le dimensioni, le distanze, il posizionamento, la quantità etc.

Ho constatato che in effetti regna grande confusione su questo argomento.

Occorre però notare che l'applicazione delle norme, relative a questo argomento, è demandata esclusivamente ai proprietari delle barche, quindi spesso a persone non addette ai lavori. Tali Norme fanno parte del Regolamento di Regata, in quanto è là che occorre che Giudici e concorrenti possano leggere bene numeri e lettere: a noi stazzatori spetta solo il controllo mentre le sanzioni spettano ai Comitati di regata.

La difficoltà nel capire come agire, o meglio come aiutare i proprietari ad agire, come purtroppo spesso accade oggi nel nostro sport, sta nel fatto che ci sono differenti norme, contenute in diversi Regolamenti, che stabiliscono cosa si deve fare. Queste norme sono poi spesso intrecciate fra loro, con sovrapposizioni e sostituzioni, dovute anche al solito problema che le nostre "barchine" hanno circa le stesse regole di un Coppa America.

Ricordando quindi:

- che tali norme sono identiche per tutte le barche R.C. di Classi Internazionali (per Modelvela anche per le Classi nazionali) e fanno parte del Regole di Regata;
- che di conseguenza non ha più senso introdurre in ciascun Regolamento di stazza (eccezion fatta ovviamente per i soli simboli di classe);
- che anche il disegno riassuntivo che allego vale per tutte le classi (non riveste alcuna ufficialità, è realizzato solo per essere di aiuto, può essere allegato ai regolamenti di classe);

possiamo concludere che:

1. occorre far riferimento all'Appendice G del Regole di Regata, all'Appendice E8 punto 6 che la modifica in parte, alle prescrizioni RSD pubblicate sul relativo sito e che per vostra comodità ho tradotto e riportato di seguito;
2. aiutarsi e aiutare con il prospetto riassuntivo (disegno) che vi allego.

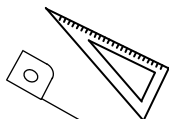
Pertanto, oltre al disegno riassuntivo allegato, di seguito ho riscritto la Norma in vigore (integrando App.G con E6 e prescrizioni RSD), per avere un testo completo, più semplice e comprensibile.

Come al solito le raccomandazioni finali:

- agite con cautela e non con repressione. Chi deve andare all'estero deve invece assolutamente essere in regola.
- cercate di far sì che tutti si mettano in regola, piano piano da una regata all'altra: dobbiamo porci un termine che può anche essere quello dell'intera stagione.

Un'ultima cosa: per intuibili ragioni sta per uscire un'ulteriore prescrizione relativamente al colore di lettere e numeri. Sarà obbligatorio il solo colore nero, tranne come ovvio il bianco su vele molto scure. Raccomandate quindi anche questo, anche se non ancora in vigore.

Saluti a tutti voi



C.T.E.

A.S.D. Errecivela Mestre



## RISCRITTURA DELLE NORME VIGENTI - 2004

(integrando l'App. G del Regol. di Regata con l'App. E R. 6 e con le prescrizioni RSD)

### SEGNI IDENTIFICATIVI (numeri e lettere) SULLE VELE

Questo è il testo raccomandato da RSD per una prescrizione nazionale, da porre nelle Normative, relativa alla Reg. 86.1(a) del regolamento di Regata 2013-2016, allo scopo di risolvere problemi eventualmente causati dall'attuale Regola E6. Tale testo dovrebbe essere utilizzato, in alternativa, come appendice alle Istruzioni di regata.

La Regola RRS E6 viene **sostituita** da quanto segue:

#### E6 APPENDICE G – SEGNI IDENTIFICATIVI SULLE VELE

L'Appendice G viene modificata nel modo seguente:

I Segni Identificativi su vele certificate prima del 1 aprile 2001 devono essere conformi alle *regole* in vigore alla data di certificazione: I Segni Identificativi su vele certificate 1 Aprile 2001 o più tardi devono essere conformi a quanto segue:

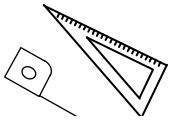
(a)	<p>Nella Regola G.1.1 <b>Identificazione</b>: Cancellare la prima frase e inserire: Tutte le barche delle Classi ISAF-RSD devono avere sulla randa e, come previsto alla (e) solo per i numeri, (sullo spinnaker e) sul fiocco .</p> <p>(a) il simbolo che indica la sua classe; (b) in tutte le manifestazioni internazionali, eccetto quando le barche vengono fornite a tutti i concorrenti, le lettere indicanti la sua autorità nazionale in conformità alla sottostante tabella. Ai fini di questa regola sono manifestazioni internazionali gli eventi dell'ISAF, i campionati del mondo e di continente, e le manifestazioni che sono descritte come manifestazioni internazionali nei rispettivi bandi ed istruzioni di regata;</p>
(b)	<p>La Regola G.1.1(c) viene <b>sostituita</b> con: un numero velico, che deve consistere nelle ultime due cifre del numero di registro della barca o del numero personale del concorrente, secondo quanto previsto dalla relativa Autorità di certificazione. Se l'uno o l'altro consistono in un numero con una unica cifra, questo deve avere davanti uno "0" per formare il numero velico. Davanti al numero velico ci deve essere spazio per aggiungerci un prefisso "1", che potrebbe essere prescritto da un Comitato di Regata nel caso di conflitto (uguaglianza o somiglianza) fra numeri velici. Nel caso tale conflitto permanga, il Comitato di regata deve prescrivere che i numeri velici vengano corretti, fino a che tale conflitto non sia risolto. Un prefisso "1" e qualunque altra correzione prescritta dal Com.di regata diverrà parte del numero velico.</p>

#### Riassunto tabella lettere nazionali più importanti per l'Italia

Lettere	Autorità Nazionale
AUT	Austria
BEL	Belgio
CRO	Croazia
ESP	Spagna
FRA	Francia
GBR	Gran Bretagna
GER	Germania

Lettere	Autorità Nazionale
<b>ITA</b>	<b>Italia</b>
MLT	Malta
MON	Monaco
NED	Olanda
NOR	Norvegia
NZL	Nuova Zelanda
POR	Portogallo

Lettere	Autorità Nazionale
RSA	Repubbl.del Sud Africa
SLO	Slovenia
<b>SMR</b>	<b>San Marino</b>
SUI	Svizzera
USA	Stati Uniti d'America



C.T.E.

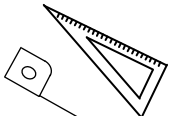
A.S.D. Errecivela Mestre



(c)																																		
(d)	<p>G.1.2(a) <b>Specificazioni</b> - Le lettere nazionali e i numeri velici devono essere in carattere maiuscolo e in numerali arabi, chiaramente leggibili e dello stesso colore. Sono accettabili caratteri disponibili in commercio che offrano la stessa o una maggiore leggibilità del carattere "Helvetica".          La Regola G.1.2(b) viene <u>sostituita</u> con:          Dimensioni e spaziature per i Segni Identificativi sulle vele devono essere:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><b>Simbolo di Classe:</b></th> <th>Minimo</th> <th>Massimo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....</td> <td>20mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Numeri velici:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Altezza dei caratteri .....</td> <td>100mm</td> <td>110mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....</td> <td>20mm</td> <td>30mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....</td> <td>60mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Lettere nazionali:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Altezza dei caratteri .....</td> <td>60mm</td> <td>70mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....</td> <td>13mm</td> <td>23mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....</td> <td>40mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....</td> <td>60mm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Simbolo di Classe:</b>	Minimo	Massimo	Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....	20mm		<b>Numeri velici:</b>			Altezza dei caratteri .....	100mm	110mm	Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	20mm	30mm	Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....	60mm		<b>Lettere nazionali:</b>			Altezza dei caratteri .....	60mm	70mm	Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	13mm	23mm	Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....	40mm		<b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....	60mm	
<b>Simbolo di Classe:</b>	Minimo	Massimo																																
Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....	20mm																																	
<b>Numeri velici:</b>																																		
Altezza dei caratteri .....	100mm	110mm																																
Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	20mm	30mm																																
Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....	60mm																																	
<b>Lettere nazionali:</b>																																		
Altezza dei caratteri .....	60mm	70mm																																
Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	13mm	23mm																																
Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....	40mm																																	
<b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....	60mm																																	
(e)	<p>La Regola G.1.3 viene <u>sostituita</u> da:          Il Simbolo di Classe, i numeri velici e le lettere nazionali devono essere posizionati nel modo seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Il Simbolo di Classe, i numeri velici e le lettere nazionali devono essere posizionati a differenti altezze sulle due facce della vela, <b>più in alto quelli sul lato destro</b>. Comunque, se il Simbolo di Classe è di un disegno tale (simmetrico) che due di questi coincidono, se posti retro-su-retro su entrambe le facce della vela, questi possono in questo modo essere posizionati.</li> <li>(2) I Simboli di Classe devono essere posti sulle rande, <b>al di sopra dei numeri velici</b>.</li> <li>(3) I Numeri Velici devono essere posti sulle rande, sui fiocchi (e sugli spinnaker).          Sulle rande al di sopra di un arco, il cui centro è il <b>punto di testa</b> e il cui raggio è il <b>75%</b> della <b>lunghezza della ralinga</b>.          (sugli spinnaker al di sotto della linea fra i <b>punti di balumina a tre quarti</b>. Il Numero velico deve essere posto sulla faccia frontale, ma può essere posto su entrambe le facce).</li> <li>(4) Le lettere nazionali devono essere poste sulle rande al di sotto dei Numeri velici.</li> </ol>																																	
(f)	<p>Nel caso che le dimensioni di una vela rendano impossibile essere conformi ai requisiti di spaziatura di (b) e (d) e ai requisiti di posizionamento di (E8) (3), sono permesse variazioni con il seguente ordine di priorità:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Ommissione delle lettere nazionali.</li> <li>(2) Posizionando i Num. velici della randa più in basso di quanto richiesto dalla (e)(3).</li> <li>(3) Posizionando i Num.velici su facce opposte della vela più vicini di quanto richiesto dalla (d).</li> <li>(4) Riducendo la dimensione dei Numeri velici.</li> </ol> <p><b>IN OGNI CASO LE SPAZIATURE NON DEVONO MAI ESSERE INFERIORI A 20 mm.</b></p>																																	

**G2 altre barche**

Le altre barche devono attenersi alle regole della loro autorità nazionale o associazione di classe per ciò che riguarda l'assegnazione, la collocazione e la forma dei simboli distintivi, delle lettere e dei numeri. Queste regole devono, se possibile, conformarsi ai requisiti di cui sopra.



C.T.E.

A.S.D. Errecivela Mestre



### G3 BARCHE NOLEGGIATE O PRESE A PRESTITO

Se ciò è previsto nel bando e nelle istruzioni di regata, una barca noleggiata o presa a prestito per una manifestazione può portare lettere nazionali o un numero velico in difformità alle sue regole di classe.

### G4 AMMONIMENTI E PENALIZZAZIONI

Quando il comitato per le proteste accerta che una barca ha violato una regola della presente appendice può infliggerle un ammonimento e darle il tempo di conformarsi, oppure può infliggerle una penalizzazione.

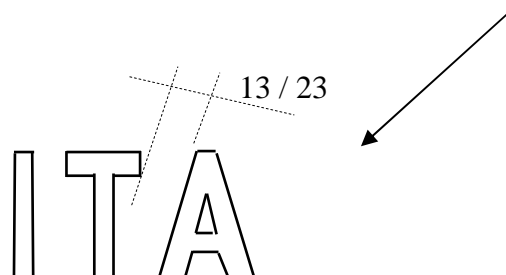
### G5 MODIFICHE DA PARTE DELLE REGOLE DI CLASSE

Le classi ISAF possono modificare le regole della presente appendice, purché le modifiche siano state in precedenza approvate dall'ISAF.

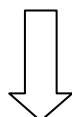
Tranne quando usati nell'intestazione, quando un termine è stampato in “grassetto” si applica la definizione a norma delle Regole per le Attrezzature Veliche (RAV – ERS) e quando un termine viene stampato in “corsivo” si applica la definizione a norma del Regolamento di Regata (RRS).

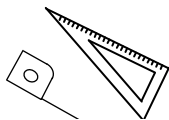
Possiamo quindi azzardare un riassunto, un pro-memoria da tenere bene a mente:

- I numeri devono essere **solo a due cifre** (le ultime due di chi avesse numero velico a tre cifre, o **con 0 davanti per quelli ad una sola cifra**), tranne quando ci siano numeri uguali.
- Lasciare **posto davanti a ciascuna coppia di numeri** almeno per un 1 eventualmente da aggiungere
- Utilizzare **caratteri chiari** (non digitali, non a due tonalità, non con svirgolate particolari etc.) simili o **più chiari del carattere Helvetica**
- I numeri vanno **anche sui fiocchi**, nella parte della vela che si preferisce
- Sulle **rande: numeri sopra ad ¼ dell'altezza**, lettere al di sotto, simbolo di classe sopra a tutto
- Le **lettere nazionali** non sono obbligatorie in regate nazionali (**si per chi va all'estero**)
- Numeri e lettere devono essere delle **dimensioni minime e massime previste**
- Numeri e lettere devono stare **più in alto sul lato destro** della vela
- Utilizzare il **colore nero** (bianco solo su vele molto scure)
- Verificate e fate verificare bene la distanza fra lettere o numeri. Purtroppo, ce ne siamo accorti due anni fa in Inghilterra e qualcuno se lo ricorda bene, le lettere nazionali costruite con le vecchie mascherine non rispettano la distanza di min. 13 fra la T e la A (vedi disegno)



Per chi poi vuol saperne di più riporto di seguito il testo completo di tutte le norme a cui si fa riferimento .....





**C.T.E.**

**A.S.D. Errecivela Mestre**



## **APPENDICE G - IDENTIFICAZIONI SULLE VELE**

*Vedere la regola 77.*

### **G1 BARCHE DI CLASSE INTERNAZIONALE ISAF**

#### **G1.1 Identificazione**

Ogni barca di una classe internazionale ISAF o di una classe riconosciuta dall'ISAF deve portare sulla sua randa e, come previsto nella Regola G1.3 (d) e G1.3 (e) solo per le lettere e i numeri, sul suo spinnaker e fiocco

(a) il simbolo che indica la sua classe;

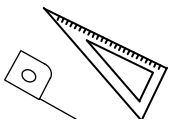
(b) in tutte le manifestazioni internazionali, eccetto quando le barche vengono fornite a tutti i concorrenti, le lettere indicanti la sua autorità nazionale in conformità alla sottostante tabella. Ai fini di questa regola sono manifestazioni internazionali gli eventi dell'ISAF, i campionati del mondo e di continente, e le manifestazioni che sono descritte come manifestazioni internazionali nei rispettivi bandi ed istruzioni di regata; e

(c) un numero velico di non più di quattro cifre assegnate dalla sua autorità nazionale o, quando così prescritto dalle regole della classe, dall'associazione internazionale di classe. La limitazione di quattro cifre non è in vigore per le classi la cui iscrizione all'ISAF o riconoscimento era in vigore prima del 1 Aprile 1997. In alternativa, qualora sia ammesso dalle regole di classe, ad un proprietario può essere assegnato, dalla autorità competente a rilasciarlo, un numero di vela personale, che può essere usato in tutte le sue barche di quella classe.

Le vele stazzate prima del 31 marzo 1999 devono conformarsi alla regola G 1.1 o alle regole vigenti all'epoca della stazza.

#### *Riassunto tabella lettere nazionali*

<b>Lettere</b>	<b>Autorità Nazionale</b>
AUT	Austria
BEL	Belgio
CRO	Croazia
ESP	Spagna
FRA	Francia
GBR	Gran Bretagna
GER	Germania
<b>ITA</b>	<b>Italia</b>
MLT	Malta
MON	Monaco
NED	Olanda
NOR	Norvegia
NZL	Nuova Zelanda
POR	Portogallo
RSA	Repubblica del Sud Africa
SLO	Slovenia
<b>SMR</b>	<b>San Marino</b>
SUI	Svizzera
USA	Stati Uniti d'America



**C.T.E.**

**A.S.D. Errecivela Mestre**



### **G 1.2 Specificazioni**

(a) Le lettere nazionali e i numeri velici devono essere in carattere maiuscolo e in numerali arabi, chiaramente leggibili e dello stesso colore. Sono accettabili caratteri disponibili in commercio che offrano la stessa o una maggiore leggibilità del carattere "Helvetica".

(b) Le dimensioni dei caratteri e lo spazio minimo fra caratteri vicini sullo stesso lato e sui lati opposti della vela devono essere proporzionati alla lunghezza fuori tutto della barca come segue:

<i>Lunghezza fuori tutto</i>	<i>Altezza minima</i>	<i>Spazio minimo fra lettere e numeri o margine della vela</i>
sotto m 3,5	mm. 230	mm. 45
m. 3,5-m.8,5	mm. 300	mm. 60
m. 8,5-m.11	mm. 375	mm. 75
sopra m.11	mm. 450	mm. 90

### **G 1.3 Posizionamento**

I simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono essere collocati come segue:

(a) Tranne per quanto previsto qui sotto in (d) ed (e), i simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono, ove possibile, stare completamente al di sopra d'un arco il cui centro è il punto di penna della vela e il cui raggio è il 60% della lunghezza della balumina. Essi devono essere collocati ad altezza diverse sui due lati della vela, con quelli del lato a dritta più in alto.

(b) I simboli indicativi di classe devono essere collocati sopra le lettere nazionali. Se il simbolo distintivo di classe è costituito da un disegno tale da poter essere posto in coincidenza su ambedue i lati della vela, esso può essere collocato in tal modo.

(c) Le lettere nazionali devono essere collocate sopra il numero velico.

(d) Sullo spinnaker le lettere nazionali e il numero velico vanno posti sulla sua parte frontale, ma possono essere posti su ambedue i lati. Essi devono essere collocati completamente sotto un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è il 40% della mediana della base e, se possibile, completamente sopra un arco il cui raggio è il 60% della mediana della base.

(e) Le lettere nazionali e il numero velico vanno posti su ambedue i lati d'una vela di prua la cui bugna può estendersi a poppavia dell'albero per il 30% o più della lunghezza della base della randa. Essi vanno collocati completamente sotto un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è metà della lunghezza dell'inferitura e, ove possibile, completamente al di sopra d'un arco il cui raggio è il 75% della lunghezza dell'inferitura.

### **G2 ALTRE BARCHE**

Le altre barche devono attenersi alle regole della loro autorità nazionale o associazione di classe per ciò che riguarda l'assegnazione, la collocazione e la forma dei simboli distintivi, delle lettere e dei numeri. Queste regole devono, se possibile, conformarsi ai requisiti di cui sopra.

### **G3 BARCHE NOLEGGIATE O PRESE A PRESTITO**

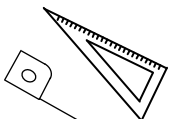
Se ciò è previsto nel bando e nelle istruzioni di regata, una barca noleggiata o presa a prestito per una manifestazione può portare lettere nazionali o un numero velico non corrispondente alle sue regole di classe.

### **G4 AMMONIMENTI E PENALIZZAZIONI**

Quando il comitato per le proteste accerta che una barca ha violato una regola della presente appendice può infliggerle un ammonimento e darle il tempo di conformarsi, oppure può infliggerle una penalizzazione.

### **G5 MODIFICHE DA PARTE DELLE REGOLE DI CLASSE**

Le classi ISAF possono modificare le regole della presente appendice, purché le modifiche siano state in precedenza approvate dall'ISAF.



C.T.E.

A.S.D. Errecivela Mestre



## E6 APPENDICE G - IDENTIFICAZIONE SULLE VELE

La Appendice G è così modificata:

- (a) Nella regola G1 aggiungere "RSD" dopo "ISAF"
- (b) La regola G1.1(c) è sostituita da: 'un numero velico che deve essere formato dalle ultime due cifre del numero di registrazione della barca, emesso dalla competente autorità '. Qualora si tratti di una cifra singola, deve essere aggiunto uno "0" davanti ad essa. In alternativa un proprietario può essere dotato di un numero velico personale assegnato dall'autorità competente, del quale le ultime due cifre possono essere usate su tutte le sue barche. Qualora si tratti di una cifra singola, deve essere aggiunto uno "0" davanti ad essa.
- (c) Nella regola G1.2(b) cancellare 'e viceversa' e aggiungere alla tabella

*Altezza minima    Spazio minimo tra lettere e numeri  
dagli angoli e ai lati delle vele*

**Numeri su barche radiocomandate**

**100 mm**

**13 mm**

**Lettere su barche radiocomandate**

**60 mm**

**13 mm**

Le **massime dimensioni devono essere il minimo più 10 mm**. Lo spazio tra le sigle sulle opposte facce della vela deve essere 60-100 mm. Se una vela è troppo piccola per usare le dimensioni richieste, potranno essere usati lettere e numeri più piccoli assumendo 13 mm come spazio minimo irrinunciabile.

(d) La regola G1.3 (c) è sostituita con: 'I numeri velici devono essere **applicati sopra le lettere di nazionalità**. Ci deve essere spazio prima dei numeri per il prefisso '1' che può essere prescritto dal comitato di regata per una manifestazione in caso di conflitto numerico.

(e) La regola G1.3 (e) è sostituita da 'I numeri devono essere esposti su entrambi i lati **del fiocco**.'

## PRESCRIZIONE R.S.D. per i SEGNI IDENTIFICATIVI SULLE VELE

Questo è il testo raccomandato da RSD per una prescrizione nazionale, da porre nelle Normative, relativa alla Reg. 86.1(a) del regolamento di Regata 2013-2016, allo scopo di risolvere problemi eventualmente causati dall'attuale Regola E6. Tale testo dovrebbe essere utilizzato, in alternativa, come appendice alle Istruzioni di regata.

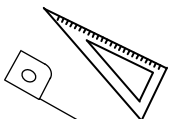
La Regola RRS E6 viene **sostituita** da quanto segue:

### E6 APPENDICE G – SEGNI IDENTIFICATIVI SULLE VELE

L'Appendice G viene modificata nel modo seguente:

I Segni Identificativi su vele certificate prima del 1 aprile 2001 devono essere conformi alle *regole* in vigore alla data di certificazione: I Segni Identificativi su vele certificate 1 Aprile 2001 o più tardi devono essere conformi a quanto segue:

(a)	Nella Regola G.1.1: Cancellare la prima frase e inserire: Tutte le barche delle Classi ISAF-RSD devono avere sulla randa e, come previsto alla (e) solo per i numeri, (sullo spinnaker e) sul fiocco .
(b)	La Regola G.1.1(c) viene sostituita con: un numero velico, che deve consistere nelle ultime due cifre del numero di registro della barca o del



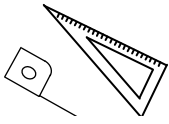
C.T.E.

A.S.D. Errecivela Mestre



	<p>numero personale del concorrente, secondo quanto previsto dalla relativa Autorità di certificazione. Se l'uno o l'altro consistono in un numero con una unica cifra, questo deve avere davanti uno "0" per formare il numero velico.</p> <p>Davanti al numero velico ci deve essere spazio per aggiungerci un prefisso "1", che potrebbe essere prescritto da un Comitato di Regata nel caso di conflitto (uguaglianza o somiglianza) fra numeri velici. Nel caso tale conflitto permanga, il Comitato di regata deve prescrivere che i numeri velici vengano corretti, fino a che tale conflitto non sia risolto.</p> <p>Un prefisso "1" e qualunque altra correzione prescritta dal Com.di reg. diverrà parte del numero velico.</p>																																																
(c)	<p>Dopo la regola G.1.1(c): Cancellare la frase che inizia con " vele misurate prima del 31 marzo 1999 ..."</p>																																																
(d)	<p>La Regola G.1.2(b) viene sostituita con: Dimensioni e spaziature per i Segni Identificativi sulle vele devono essere:</p> <table border="0"> <tr> <td><b>Simbolo di Classe:</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....</td> <td></td> <td>Minimo</td> <td>Massimo</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Numeri velici:</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Altezza dei caratteri .....</td> <td>100mm</td> <td></td> <td>110mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....</td> <td>20mm</td> <td></td> <td>30mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....</td> <td>60mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Lettere nazionali:</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Altezza dei caratteri .....</td> <td>60mm</td> <td></td> <td>70mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....</td> <td>13mm</td> <td></td> <td>23mm</td> </tr> <tr> <td>Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....</td> <td>40mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....</td> <td>60mm</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Simbolo di Classe:</b>				Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....		Minimo	Massimo		20mm			<b>Numeri velici:</b>				Altezza dei caratteri .....	100mm		110mm	Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	20mm		30mm	Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....	60mm			<b>Lettere nazionali:</b>				Altezza dei caratteri .....	60mm		70mm	Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	13mm		23mm	Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....	40mm			<b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....	60mm		
<b>Simbolo di Classe:</b>																																																	
Distanza minima (in altezza) fra i simboli di Classe sulle due facce della vela, tranne sia possibile una sovrapposizione a norma della (e)(1) .....		Minimo	Massimo																																														
	20mm																																																
<b>Numeri velici:</b>																																																	
Altezza dei caratteri .....	100mm		110mm																																														
Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	20mm		30mm																																														
Distanza minima (in altezza) fra i numeri velici su lati opposti della vela .....	60mm																																																
<b>Lettere nazionali:</b>																																																	
Altezza dei caratteri .....	60mm		70mm																																														
Distanza minima fra caratteri adiacenti posti sullo stesso lato della vela .....	13mm		23mm																																														
Distanza minima (in altezza) fra le lettere nazionali su lati opposti della vela .....	40mm																																																
<b>Distanza minima fra i numeri velici e altri segni identificativi:</b> .....	60mm																																																
(e)	<p>La Regola G.1.3 viene sostituita da: Il Simbolo di Classe, i numeri velici e le lettere nazionali devono essere posizionati nel modo seguente:</p> <p>(1) Il Simbolo di Classe, i numeri velici e le lettere nazionali devono essere posizionati a differenti altezze sulle due facce della vela, più in alto quelli sul lato destro. Comunque, se il Simbolo di Classe è di un disegno tale (simmetrico) che due di questi coincidono, se posti retro-su-retro su entrambe le facce della vela, questi possono in questo modo essere posizionati.</p> <p>(2) I Simboli di Classe devono essere posti sulle rande, al di sopra dei numeri velici.</p> <p>(3) I Numeri Velici devono essere posti sulle rande, sui fiocchi (e sugli spinnaker) e: sulle rande al di sopra di un arco, il cui centro è il <b>punto di testa</b> e il cui raggio è il <b>75%</b> della <b>lunghezza della ralinga</b>. (sugli spinnaker al di sotto della linea fra i <b>punti di balumina a tre quarti</b>. Il Numero velico deve essere posto sulla faccia frontale, ma può essere posto su entrambe le facce).</p> <p>(4) Le lettere nazionali devono essere poste sulle rande al di sotto dei Numeri velici.</p>																																																
(f)	<p>Nel caso che le dimensioni di una vela rendano impossibile essere conformi ai requisiti di spaziatura di (b) e (d) e ai requisiti di posizionamento di (e)(3), sono permesse variazioni con il seguente ordine di priorità:</p> <p>(1) Posizionando le lettere nazionali sulle facce opposte della vela più vicine di quanto richiesto dalla (d).</p> <p>(2) Posizionando i Num. velici della randa più in basso di quanto richiesto dalla (e)(3).</p> <p>(3) Posizionando i Num. velici su facce opposte della vela più vicini di quanto richiesto dalla (d).</p> <p>(4) Posizionando i Num. velici più vicini ad altri segni identificativi di quanto richiesto dalla (d).</p> <p>(5) Omettendo le lettere nazionali.</p> <p>(6) Riducendo la dimensione dei Numeri velici.</p> <p><b>IN OGNI CASO LE SPAZIATURE NON DEVONO MAI ESSERE INFERIORI A 10 MM.</b></p>																																																





**C.T.E.**

**A.S.D. Errecivela Mestre**



Tranne quando usati nell'intestazione, quando un termine è stampato in “**grassetto**” si applica la definizione a norma delle Regole per le Attrezzature Veliche (RAV – ERS) e quando un termine viene stampato in “*corsivo*” si applica la definizione a norma del Regolamento di Regata (RRS).